



LOKALE WEDSTRIJDBEPALINGEN

voor het

Open Najaars-Clubkampioenschap op 7 en 8 september 2024.

Georganiseerd door Watersportvereniging WSV Het Witte Huis
Nieuw loosdrechtsedijk 242a, 1231 LG Nieuw Loosdrecht

1. REGELS

- 1.1 Tezamen met Appendix S (standaard Wedstrijdbepalingen) zoals vermeld in de RvW en het Regels voor Wedstrijdzeilen 2021-2024(RvW), vormen deze lokale Wedstrijdbepalingen (LWB) inclusief de bijlagen de Wedstrijdbepalingen voor het evenement conform regel 90.2 RvW.
- 1.2 Voor de Finnjol klasse is appendix P regel 42 van toepassing.

2. MEDEDELINGEN AAN DEELNEMERS

- 2.1 Mededelingen aan deelnemers zullen worden vermeld op het officiële mededelingenbord bij het informatiekantoor, gevestigd in het havenkantoor van WSV Het Witte Huis

3 SEINEN OP DE WAL

- 3.1 Sein en op de wal zullen worden getoond op de starttoren in de haven en/of bij het informatiekantoor van WSV Het Witte Huis.
- 3.2 Bij mededelingen aan de wal zal de L vlag worden gehesen zonder cijferwimpel.
- 3.3 Wanneer vlag OW  getoond wordt op de wal, wordt '1 minuut' vervangen door 'niet minder dan 30 minuten' in wedstrijdsein OW.

4 WIJZIGINGEN OP DE REGELS voor WEDSTRIJDZEILEN

- 4.1 Er wordt naar gestreefd de wedstrijden binnen ca. **60 minuten** te beëindigen. Boten die er niet in slagen om de finish te bereiken binnen **15 minuten** na de finish van de eerste boot in hun klasse krijgen de score "DNF" (niet gefinisht)
- 4.2 In tegenstelling tot regel 27.2 van de RvW mag een merkteken van de startlijn tot 3 minuten voor de start worden verplaatst.
- 4.3 **Wijziging algemene terugroep:** In afwijking van regel 29.2 (RvW) wordt de Eerste Vervangwimpel (EV) 1 minuut na het tonen weer weggenomen met **1 geluidssein** en wordt tegelijkertijd het voorbereidingssein (vlag P, I, U of zwarte vlag), voor een nieuwe start voor de teruggeroepen klasse getoond. De startvolgorde, zoals aangegeven in art.5.1, zal niet worden gewijzigd na een Algemene Terugroep.

5 PROGRAMMA VAN DE WEDSTRIJDEN

- 5.1 Het startrooster voor beide dagen.

De tijden van het waarschuwingssein van de eerste wedstrijd op zaterdag en zondag zijn:

Nr.	Klasse	Vlag	1 ^e wedstr. zaterdag	1 ^e wedstr. zondag	volgende start
1	Finn	W	11.55 uur	10.55 uur	Z.S.M.
2	Pampus	W	12.00 uur	11.00 uur	Z.S.M.
3	12 Vts Jol	W	12.05 uur	11.05 uur	Z.S.M.
4	Splash	W	12.10 uur	11.10 uur	Z.S.M.

- 5.2 Conform regel 26.RvW zal het waarschuwingssein bestaan uit de **klassenvlag W**.

Wanneer het waarschuwingssein van een klasse samenvalt met het startsein van een voorgaande klasse is het neerhalen van de klassenvlag van de startende klasse het visuele sein voor beide klassen.

- 5.3 Er worden maximaal 6 wedstrijden gevaren, zaterdag 3 en zondag 3 of meer indien er zaterdag 1 of meer wedstrijden zijn komen te vervallen.
- 5.4 Eerste waarschuwingssein is op **zaterdag om 11.55 uur en zondag om 10.55 uur**
- 5.5 De startnummers van de te starten klassen worden aangegeven door middel van een geel bord met zwarte cijfers. Het bord van de te starten klasse wordt getoond op of na het waarschuwingssein (vlag W), maar niet later dan het voorbereidingssein.
- 5.6 Op de laatste wedstrijd zal na 15:00 uur geen waarschuwingssein meer worden gegeven.

5 Wedstrijdgebied

Het wedstrijdgebied zijn de Loosdrechtse Plassen, zoals aangegeven in bijlage B

6 De banen en merktekens van de baan

- 6.1 Er wordt gestart vanaf een **startschip**, het startschip voert een verenigingsvlag in top.
- 6.2 De tekeningen in bijlage A tonen de banen, de merktekens alsmede de volgorde waarin de merktekens moeten worden voorbijgevaaren en de kant waar elk merkteken gehouden moet worden.
- 6.3 Niet later dan het waarschuwingssein zal het wedstrijdcomité de kompaskoers van het eerste rak bij benadering aangeven. Dit wijzigt RvW 27.1
- 6.4 In aanvulling op de redenen genoemd in RvW 32.1 kan de baan worden afgekort om het voltooien van meer dan één wedstrijd op een dag mogelijk te maken, zulks ter beoordeling van het wedstrijdcomité.

7 Merktekens: Start, startlijn, merktekens, baan en finishlijn.

Startlijn:

De startlijn wordt begrensd door een merkteken met een oranje vlag en oranje vlag op het startschip. Het merkteken met de witte vlag, aan BB van het startschip (ILM), moet aan SB gehouden worden. Boten mogen niet tussen het startschip en het ILM doorvaren; bij overtreding van deze regel kan de boot gediskwalificeerd worden (DSQ). Het ILM is geen merkteken van de startlijn.

Merktekens:

De merktekens van de banen zijn beschreven in bijlage B.

De te zeilen **baan** wordt aangegeven op bijlage B

8 De Start

- 8.1 Het startschip is herkenbaar aan de verenigingsvlag van WSV Het Witte Huis. Het startschip bevindt zich aan het stuurboord uiteinde van de startlijn.
- 8.2 Aan het bakboord uiteinde van de startlijn kan zich een contra startschip bevinden dat de volgende seinen van het startschip kan herhalen; seinvlaggen X en EV.
- 8.3 Gedurende de startperiode zijn de seinen van het startschip bepalend.
- 8.4 De startlijn wordt begrensd door een **oranje** vlag op het startschip en een merkteken met **oranje** vlag. Het merkteken met de witte vlag aan BB van het startschip (ILM) dient aan SB te worden gehouden.
- 8.5 Niet later dan 3 minuten voor de start van een klasse mag de startlijn verhaald worden. Dit wijzigt RvW 27.2.
- 8.6 Verkorte startprocedure bij algemene terugroep: In afwijking van regel 29.2 RvW wordt de Eerste Vervangwimpel(EV) 1 minuut na het tonen weer weggenomen met **1 geluidsein** en wordt tegelijkertijd het voorbereidingssein (vlag P, I, U of zwarte vlag), voor een nieuwe start voor de teruggeroepen klasse, getoond. Het bord met het cijfer voor de klasse blijft staan.

9 Wijziging van de baan na de start

Om het volgende rak van de baan te wijzigen zal het wedstrijdcomité het oorspronkelijke merkteken verleggen of een vervangend merkteken leggen of de finishlijn naar een nieuwe positie verplaatsen.

Behalve bij een “gate”, moeten de boten tussen de wedstrijdcomité boot die de wijziging van het volgende rak aangeeft en het dichtstbijzijnde merkteken doorvaren.

10 Finishlijn:

De finishlijn wordt begrensd door een merkteken met een **Blauwe** vlag aan BB zijde van de finishlijn en een **Blauwe** vlag op het finish/(start)schip aan SB zijde van de finishlijn.

11 Scoren

- 11.1 Het Lage Punt Systeem, regel A4 (RvW) is van toepassing, met uitzondering van A4.2. Bij 5 of meer voltooide wedstrijden is er 1 aftrek wedstrijd., appendix A RvW en bepaling 17 SWB
- 11.2 Een boot die niet finisht, die zich na de finish terugtrekt of die gediskwalificeerd wordt, krijgt een score van het aantal reglementair gefinishte boten in die wedstrijd plus 1.
- 11.3 Twee wedstrijden moeten worden voltooid om de serie geldig te maken.

12 Veiligheidsvoorschriften

Jachten die opgeven dienen zich af te melden. Dit kan telefonisch geschieden. Telefoonnummers:
HWH 035-5821398

13 Officiële boten

- 13.1 Comitéboten zijn herkenbaar aan een oranje vlag.
- 13.2. Rescue/Jury boten zijn herkenbaar aan een witte vlag met groene V8.
- 13.3. Deelnemende boten moeten vrij blijven van de officiële boten. Handelingen van comitéschepen en rescue/Jury boten zijn geen grond voor verhaal.

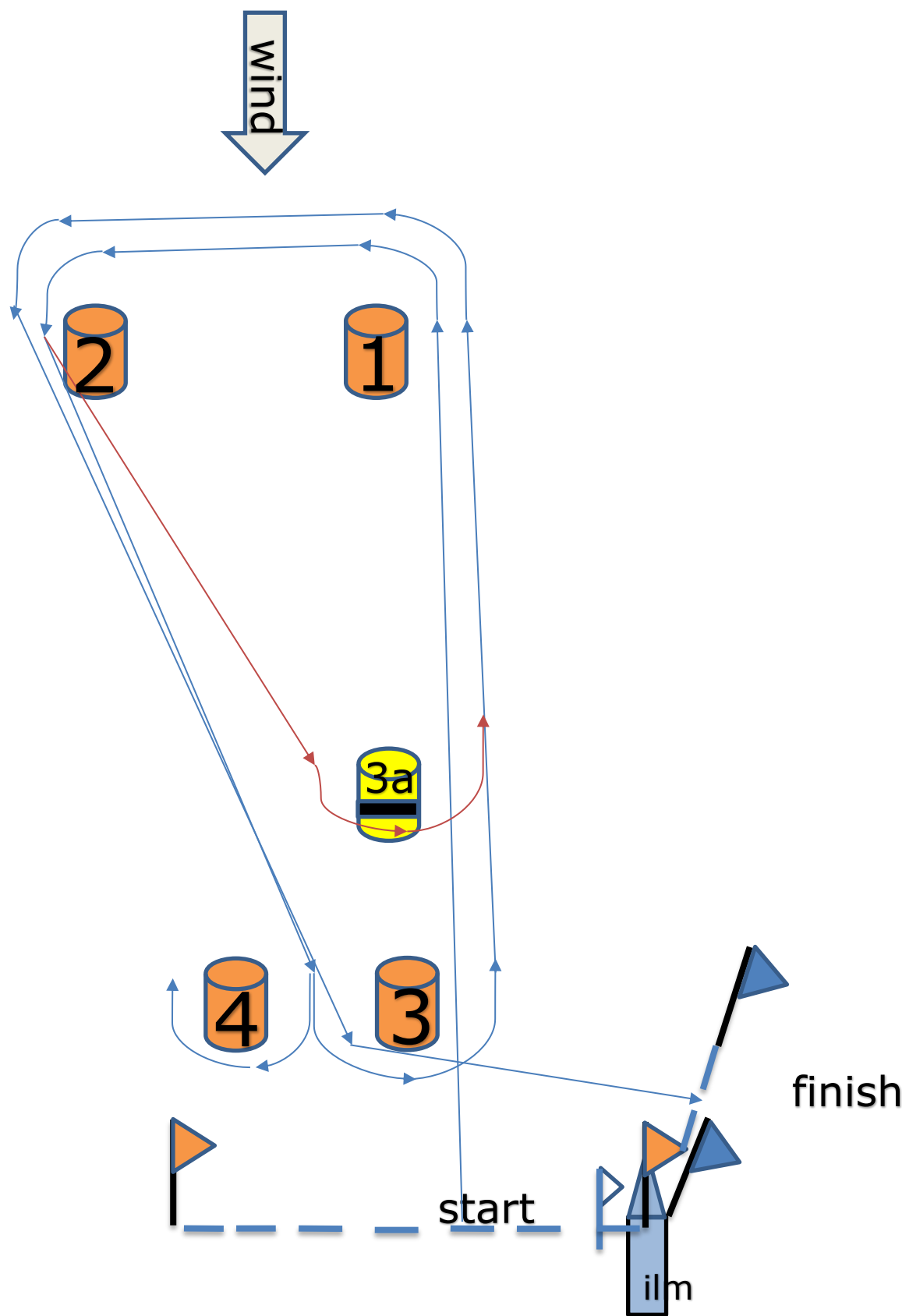
14 Prijzen

De kampioenen worden gehuldigd op de laatste wedstrijddag in “Boei 15” zo spoedig mogelijk na afloop van de wedstrijden.

Er worden per klasse maximaal 3 prijzen uitgereikt.

Bij: 7 t/m 10 deelnemers	1 prijs
11 t/m 16 deelnemers	2 prijzen
17 of meer deelnemers	3 prijzen

bijlage A





Bijlage A2

Banen en Merktekens

De Merktekens

Merkttekens 1,2,3 en 4 zijn: ORANJE OPBLAASBOEIEN

Merktteken 3a is: GELE OPBLAASBOEI MET EEN ZWARTE BAND

Vervangend merktteken: GELE OPBLAASBOEI

Banen:

Baan: Finn, Pampus

Start-1BB-2BB-gate 3/4 -1BB-2BB- gate 3/4-finish.

Baan: 12vts-jol & Splash

Start1-BB-2BB-3ABB-1BB-2BB-gate 3/4-finish.

WEDSTRIJDGEBIED

