



LOKALE WEDSTRIJDBEPALINGEN

voor het

Open Najaars-Clubkampioenschap op 9 en 10 september 2023.

Georganiseerd door Watersportvereniging WSV Het Witte Huis
Nieuw loosdrechtsedijk 242a, 1231 LG Nieuw Loosdrecht


1. REGELS

- 1.1 Tezamen met Appendix S (standaard Wedstrijdbepalingen) zoals vermeld in de RvW en het Regels voor Wedstrijdzeilen 2021-2024(RvW), vormen deze lokale Wedstrijdbepalingen (LWB) inclusief de bijlagen de Wedstrijdbepalingen voor het evenement conform regel 90.2 RvW.
- 1.2 Voor de Finnjol klasse is appendix P regel 42 van toepassing.

2. MEDEDELINGEN AAN DEELNEMERS

- 2.1 Mededelingen aan deelnemers zullen worden vermeld op het officiële mededelingenbord bij het informatiekantoor, gevestigd in het havenkantoor van WSV Het Witte Huis

3 SEINEN OP DE WAL

- 3.1 Sein en op de wal zullen worden getoond op de starttoren in de haven en/of bij het informatiekantoor van WSV Het Witte Huis.
- 3.2 Bij mededelingen aan de wal zal de L vlag worden gehesen zonder cijferwimpel.
- 3.3 Wanneer vlag OW  getoond wordt op de wal, wordt '1 minuut' vervangen door 'niet minder dan 30 minuten' in wedstrijdsein OW.

4 WIJZIGINGEN OP DE REGELS voor WEDSTRIJDZEILEN

- 4.1 Er wordt naar gestreefd de wedstrijden binnen ca. **60 minuten** te beëindigen. Boten die er niet in slagen om de finish te bereiken binnen **15 minuten** na de finish van de eerste boot in hun klasse krijgen de score "DNF" (niet gefinisht)
- 4.2 In tegenstelling tot regel 27.2 van de RvW mag een merkteken van de startlijn tot 3 minuten voor de start worden verplaatst.
- 4.3 **Wijziging algemene terugroep:** In afwijking van regel 29.2 (RvW) wordt de Eerste Vervangwimpel (EV) 1 minuut na het tonen weer weggenomen met **1 geluidssein** en wordt tegelijkertijd het voorbereidingssein (vlag P, I, U of zwarte vlag), voor een nieuwe start voor de teruggeroepen klasse getoond. De startvolgorde, zoals aangegeven in art.5.1, zal niet worden gewijzigd na een Algemene Terugroep.

5 PROGRAMMA VAN DE WEDSTRIJDEN

- 5.1 Het startrooster voor beide dagen.

De tijden van het waarschuwingssein van de eerste wedstrijd op zaterdag en zondag zijn:

Nr.	Klasse	Vlag	1 ^e wedstr. zaterdag	1 ^e wedstr. zondag	volgende start
1	Finn	W	11.55 uur	10.55 uur	Z.S.M.
2	Pampus	W	12.00 uur	11.00 uur	Z.S.M.
3	12 Vts Jol	W	12.05 uur	11.05 uur	Z.S.M.

- 5.2 Conform regel 26.RvW zal het waarschuwingssein bestaan uit de **klassenvlag W**.

Wanneer het waarschuwingssein van een klasse samenvalt met het startsein van een voorgaande klasse is het neerhalen van de klassenvlag van de startende klasse het visuele sein voor beide klassen.

- 5.3 Er worden maximaal 6 wedstrijden gevaren, zaterdag 3 en zondag 3 of meer indien er zaterdag 1 of meer wedstrijden zijn komen te vervallen.
- 5.4 Eerste waarschuwingssein is op **zaterdag om 11.55 uur en zondag om 10.55 uur**
- 5.5 De startnummers van de te starten klassen worden aangegeven door middel van een geel bord met zwarte cijfers. Het bord van de te starten klasse wordt getoond op of na het waarschuwingssein (vlag W), maar niet later dan het voorbereidingssein.
- 5.6 Op de laatste wedstrijd zal na 15:30 uur geen waarschuwingssein meer worden gegeven.

6 WEDSTRIJDGEBIED (BIJLAGE B)

Het wedstrijdgebied wordt gevormd door de Loosdrechtse plassen 1 tot en met 5.

7 BANEN EN MERKTEKENS

- 7.1 De te varen banen worden aangegeven d.m.v. het tonen van een wit bord met zwarte letter(s). Dit bord wordt getoond voor of tegelijk met het voorbereidingssein. De merktekens bestaan uit oranje boeien genummerd 1 t/m 21, de posities zijn op de banenkaart bij benadering aangegeven. Merktekens van de te zeilen baan dienen overeenkomstig de aangegeven volgorde aan de voorgeschreven zijde te worden gerond, zoals genoemd op de banenkaart. **(Bijlage A)**
- 7.2 Het eerste merkteken is een Gele opblaasboei met zwarte band of een Oranje/Rode opblaasboei. Op het startschip wordt, door middel van een bord, aangegeven of de gele boei met zwarte band, dan wel de oranje/rode boei gerond moet worden.
- 7.3 Niet later dan het voorbereidingssein kan op het startschip het kwadrant van de eerste boei bekend worden gemaakt. Op een wit bord met zwarte cijfers en letters.
- 7.4 De banenkaart versie 22.3 **(Bijlage A)** is een onderdeel van de wedstrijdregels en is verkrijgbaar bij het informatiekantoor van WSV Het Witte Huis evenals deze wedstrijdregels. De totale informatie is ook te downloaden vanaf de website van voornoemde vereniging
- 7.5 **Er zal in ieder geval worden afgekort bij het laatste in de windse merkteken, tenzij er reeds eerder afgekort is.**

8 DE START

- 8.1 De startlijn is tussen een oranje vlag op het startschip aan stuurboordzijde en een oranje vlag aan een drijfbaken aan bakboordzijde.
- 8.2 Op enige afstand aan bakboord van het startschip kan zich een drijfbaken met een witte vlag bevinden. Dit is het *Inner Limit Mark (ILM)*. Een boot moet bij het naderen van de startlijn de ILM aan stuurboord houden. Boten mogen niet tussen het startschip en het ILM doorvaren. Dit kan uitsluiting tot gevolg hebben.
- 8.3 Het startschip is herkenbaar aan de verenigingsvlag van W.S.V. Het Witte Huis.
- 8.4 Aan het bakboord uiteinde van de startlijn kan zich een contraststartschip bevinden dat de volgende seinen van het startschip kan herhalen: seinvlaggen X en EV. Gedurende de startperiode zijn de seinen van het startschip bepalend.
- 8.5 Na het startsignaal geldt de startlijn als hindernis.
- 8.6 Een boot die later start dan 4 minuten na zijn startsein zal de score DNS krijgen. Dit wijzigt regel A5



9 WIJZIGEN VAN DE BAAN NA DE START

Bij elk te ronden merkteken kan het wedstrijdcomité een verandering van baan kenbaar maken. Dit wordt gedaan door het tonen van vlag C en een bord met daarop de letter van de nieuwe baan en het nummer van het eerstvolgende merkteken uit die nieuwe baan. Een nieuwe baan hoeft niet te beginnen met het eerste merkteken van die nieuwe baan, maar kan beginnen bij elk willekeurig merkteken van die nieuwe baan. Deze regel vervangt regel 33 (RvW).

10 DE FINISH

- 10.1 De finishlijn is tussen een **blauwe** vlag op de plas en een **blauwe** vlag op of in de nabijheid van de starttoren van Het Witte Huis.

- 10.2 Tijdens de wedstrijd is deze lijn en het verlengde in de richting van de starttoren een hindernis voor de vrije vaart. Na het beëindigen van een wedstrijd blijft het te allen tijde niet toegestaan deze lijn en het verlengde in de richting van de starttoren te doorkruisen, totdat de wedstrijd voor alle deelnemende klassen is beëindigd.

11 SCOREN

- 11.1 Het Lage Punt Systeem, regel A4 (RvW) is van toepassing, met uitzondering van A4.2. Bij 5 of meer voltooide wedstrijden is er 1 aftrek wedstrijd., appendix A RvW en bepaling 17 SWB
- 11.2 Een boot die niet finisht, die zich na de finish terugtrekt of die gediskwalificeerd wordt, krijgt een score van het aantal reglementair gefinishte boten in die wedstrijd plus 1.

12 VEILIGHEIDSVORSCHRIFTEN

Jachten die opgeven dienen zich af te melden. Dit kan telefonisch geschieden. Telefoonnummers: HWH 035-5821398

13 OFFICIËLE BOTEN

- 13.1 Comitéboten zijn herkenbaar aan een oranje vlag.
- 13.2 Rescue/Jury boten zijn herkenbaar aan een witte vlag met groene V8.
- 13.3 Deelnemende boten moeten vrij blijven van de officiële boten. Handelingen van comitéschepen en rescue/Jury boten zijn geen grond voor verhaal.

14 PRIJZEN

Er worden per klasse slechts één clubkampioenschap handdoek uitgereikt.
De kampioenen worden gehuldigd op de laatste wedstrijddag in "Boei 15" zo spoedig mogelijk na afloop van de wedstrijden.

Er worden per klasse maximaal 3 prijzen uitgereikt.

Bij: 7 t/m 10 deelnemers	1 prijs
11 t/m 16 deelnemers	2 prijzen
17 of meer deelnemers	3 prijzen

BIJLAGE A.1

WEDSTRIJDBANEN W.S.V. "HET WITTE HUIS" 2022

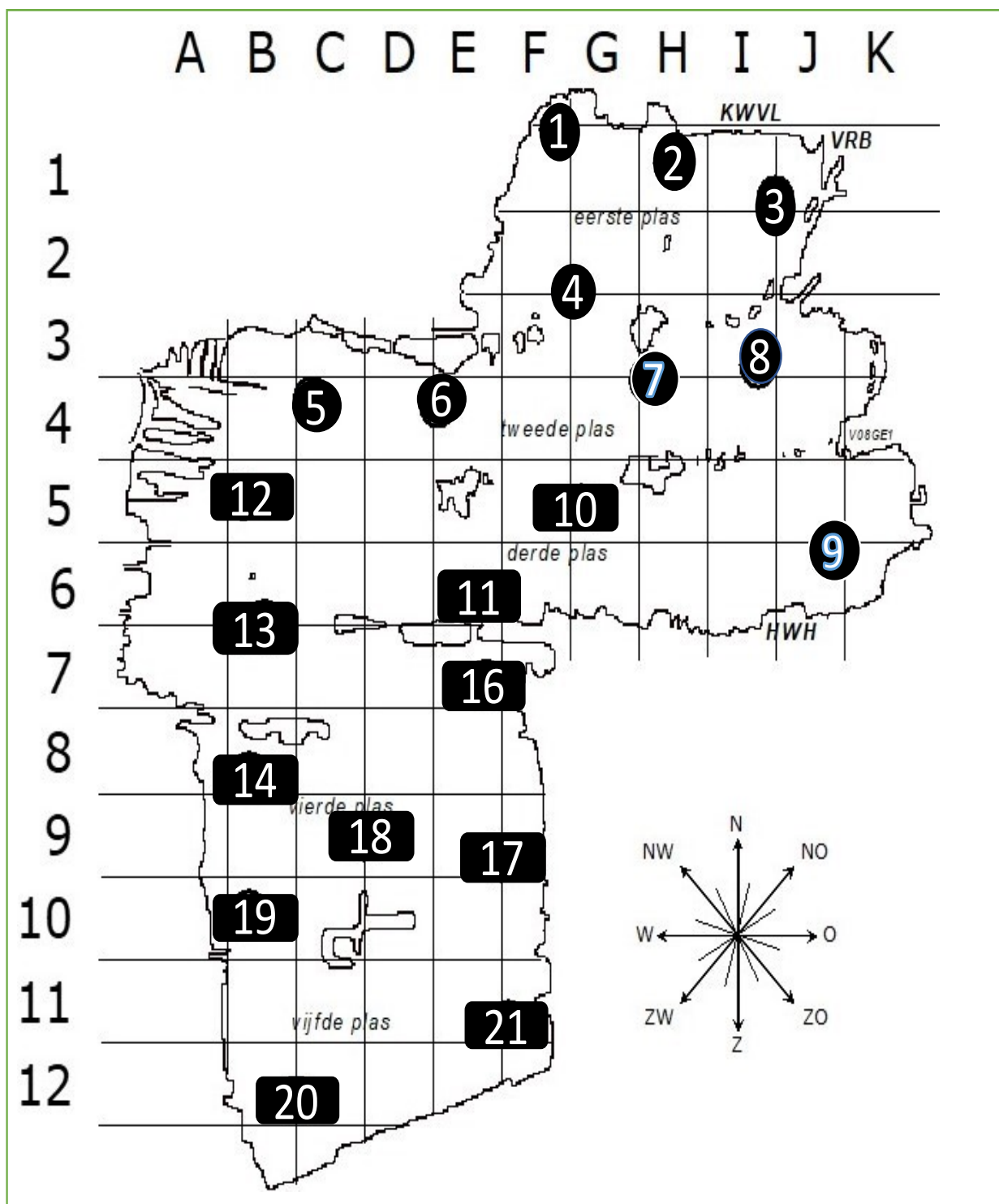
start op plas (met start-coördinaten), finish HWH-toren

AV	n	st (6G) -Ab-20s-5s-11b-6s-10B-fin.
AX	n	st (6G) -Ab-19s-5s-10b-fin.
AZ	n	st (6G) -Ab-13s-5s-10b-fin
BV	nnw	st (6G) Ab-17s-5b-18-s-12s-fin.
BX	nnw	st (6G) Ab-18s-12s-fin.
BZ	nnw	st (6G) Ab-11s-6s-7b-4b-10b-fin
CV	nw	st (6H) Ab-11s-5b-21s-13s-fin
CX	nw	st (6H) Ab-11s-5b-17s-13s-fin.
CZ	nw	st (6H) Ab-11s-5b-12b-fin
DV	wnw	st (6H) As-9b-6s-8b-4b-10b-fin.
DX	wnw	st (6H) As-9b-6s-10b-fin.
DZ	wnw	st (6H) As-10b-5s-fin
EV	w	st (6I) As-10b-12s-7b-5b-9s-fin.
EX	w	st (6I) As-10b-12s-9s-fin.
EZ	w	st (6I) As-7b-6b-9s-fin
FV	wzw	st (5I) As-7b-13s-6b-12b-9s-fin.
FX	wzw	st (5I) As-3b-4b-9s-fin.
FZ	wzw	st (5I) As-8b-10b-9s-fin
GV	zw	st (3G) As-6b-13b-17s-20s-16b-18s-10s-9s-fin.
GX	zw	st (3G) As-6b-13b-3s-10b-9s-fin.
GZ	zw	st (3G) As-6b-13b-9s-fin
HV	zzw	st (3F) As-6s-19b-16s-18s-4s-11b-9s-fin.
HX	zzw	st (3F) As-6s-19b-4s-11b-10s-9s-fin.
HZ	zzw	st (3F) As-6s-8s-10b-9s-fin

BIJLAGE A.2

KV	z	st (1G) As-5b-18b-16s-17b-4s-10b-3s-9s-fin.
KX	z	st (1G) As-5b-13b-4s-10b-8s-9s-fin.
KZ	z	st (1G) As-6b-11b-8s-9s-fin
LV	zzo	st (1F) As-12b-21b-2s-9s-fin.
LX	zzo	st (1F) As-12b-17b-2s-9s-fin.
LZ	zzo	st (1F) As-6b-11b-7s-9s-fin
MV	zo	st (1F) As-12b-17s-14b-21b-7s-9s-fin.
MX	zo	st (1F) As-13b-21b-7s-9s-fin.
MZ	zo	st (1F) As-6b-9s-fin
NV	ozo	st (4D) As-5s-10s-12b-9s-fin.
NX	ozo	st (4D) As-5s-11s-6s-9s-fin.
NZ	ozo	st (4D) As-11s-10s-9s-fin
OV	o	st (6B) Ab-12s-9b-6s-8s-11b-fin
OX	o	st (6B) Ab-5s-8s-13b-fin.
OZ	o	st (6B) Ab-6s-7s-10b-fin
PV	ono	st (4E) As-13b-8s-11b-9s-fin
PX	ono	st (4E) As-11b-8s-10b-9s-fin
PZ	ono	st (4E) As-11b-7s-9s-fin
RV	no	st (6F) Ab-13s-6s-19b-7s-9s-fin.
RX	no	st (6F) Ab-13s-4s-11b-7s-9s-fin.
RZ	no	st (6F) Ab-13s-6s-fin
SV	nno	st (6F) Ab-13s-5s-18b-4s-11b-7s-10b-fin.
SX	nno	st (6F) Ab-13s-5s-18b-4s-10b-fin.
SZ	nno	st (6F) Ab-13s-5s-10b-fin

BIJLAGE A.3



BIJLAGE B

WEDSTRIJDGEBIED

