



**LOKALE WEDSTRIJDBEPALINGEN ONDERLINGE WEDSTRIJDEN 2024**  
**Georganiseerd door de Watersportvereniging HWH**  
te houden op de Loosdrechtse Plassen

### 1. REGELEMENTEN

- 1.1 De wedstrijd- of trainingsserie is onderworpen aan de regels zoals gedefinieerd in de Regels voor Wedstrijdzeilen (RvW).
- 1.2 Tezamen met de Standaard Wedstrijdbepalingen (SWB), zoals vermeld als Bepaling van het Watersportverbond en Bijlage S in de Regels voor Wedstrijdzeilen 2021-2024 (RvW), vormen deze Lokale Wedstrijdbepalingen (LWB) inclusief de bijlagen de Wedstrijdbepalingen voor het evenement volgens, in overeenstemming met regel 90.2 RvW.
- 1.3 **Appendix P zal van toepassing zijn voor de Finnjol klasse.**
- 1.4 De deelnemers zijn zij die zich geldig hebben ingeschreven via de website van het HWH of in Boei 15/Informatiebureau..
- 1.5 **De wedstrijden of trainingen worden gestart vanaf de starttoren van HWH dan is de banenkaart voor de onderlinge wedstrijden 2021 V21.15 van toepassing.**

### 2. PROGRAMMA VAN DE WEDSTRIJDEN OF TRAININGEN

- 2.1 Er wordt gevaren volgens de data op de wedstrijdkalender van W.S.V. Het Witte Huis.
- 2.2 Startrooster

Startnummer	Starttijd	Klasse	Klassenvlag
1	13:00	Finn	W
2	13:05	Pampus	W
3	13:10	12 Vts Jollen	W
4	13:15	Overige	W

- 2.3 Op maandag 20 mei (2<sup>e</sup> pinksterdag) is de eerste start om 14.00 uur.

### 3. WEDSTRIJD- OF TRAININGSGBIED

Het wedstrijd- of trainingsgebied wordt gevormd door de plassen 1, 2, 3, 4, en 5 van de Loosdrechtse Plassen.

### 4. BANEN EN MERKTEKENS

- 4.1 De te varen banen worden aangegeven d.m.v. het tonen van een bord met zwarte letter(s). Dit bord wordt getoond voor of tegelijk met het voorbereidingssein.
- 4.2 De merktekens bestaan uit oranje boeien genummerd 1 t/m 21, de posities zijn op de banenkaart bij benadering aangegeven. Merktekens van de te zeilen baan dienen overeenkomstig de aangegeven volgorde aan de voorgeschreven zijde te worden gerond,
- 4.3 De los bij het informatie bureau te verkrijgen banenkaart, Startrooster/ Plassenkaart is onderdeel van de wedstrijdbepalingen. Deze zijn ook te downloaden via de HWH site.

## 5. STARTLIJN EN FINISHLIJN

- 5.1 **De startlijn bij de HWH toren wordt gevormd door 2 staken/ boeien met een oranje vlag.**  
Dit wijzigt SWB 9.2  
Aan stuurboord uiteinde van de startlijn kan zich een contra-startschip bevinden dat de volgende seinen van de starttoren kan herhalen: seinvlaggen X en EV. Gedurende de startperiode zijn de seinen van de starttoren bepalend.
- 5.2 Een boot die later start dan 4 minuten na zijn startsein zal de score DNS krijgen. Dit wijzigt regel RvW 35, A5.1 en A5.2
- 5.3 **Bij start op de plas** wordt de startlijn gevormd tussen een boei met een oranje vlag en een oranje vlag op de startschip.
- 5.4 **De finishlijn bij de HWH toren** is tussen een **blauwe** vlag op de plas en een **blauwe** vlag op of in de nabijheid van de starttoren. Dit wijzigt SWB 11. Tijdens de wedstrijd is deze lijn en het verlengde in de richting van de starttoren een hindernis voor de vrije vaart. Na het beëindigen van een wedstrijd blijft het ten allen tijde niet toegestaan deze lijn en het verlengde in de richting van de starttoren te doorkruisen, totdat de wedstrijd of training voor alle deelnemende klassen is beëindigd.
- 5.5 **Bij finish op de plas** wordt de finishlijn gevormd door de lijn tussen het laatste merkteken en een blauwe vlag op de finishschip
- 5.6 Boten die niet finishen binnen 45 minuten nadat de eerste boot in zijn klasse de baan heeft gevaren en is gefinisht zullen de score DNF krijgen. Dit wijzigt regel RvW 35, A5.1 en A5.2 .

## 6. START EN STARTNUMMERS

- 6.1 De starttijden per klasse staan vermeld op de website van HWH en in deze wedstrijd-trainingsbepalingen.

## 7. INDIVIDUELE TERUGROEP / ALGEMENE TERUGROEP

- 7.1 Een individuele terugroep wordt kenbaar gemaakt door het tonen van de **X** vlag, vergezeld van **1 (één)** geluidsein.
- 7.2 Wijziging algemene terugroep : In afwijking van regel RvW 29.2 wordt de Eerste Vervangwimpel (**EV**) **1** minuut na het tonen weer weggenomen met **1** geluidsein en wordt tegelijkertijd het voorbereidingssein (**Vlag P, I, of U**) voor een nieuwe start voor de teruggeroepen klasse getoond. Het klassenbord blijft staan.

## 8. WIJZIGEN VAN DE BAAN NA DE START

- 8.1 Bij elk te ronden merkteken kan het comité een verandering van baan kenbaar maken. Dit wordt gedaan door het tonen van vlag C en een bord met daarop de letter van de nieuwe baan en het nummer van het eerst volgende merkteken uit die nieuwe baan. Een nieuwe baan hoeft niet te beginnen met het eerste merkteken van die nieuwe baan, maar kan beginnen bij elk willekeurig merkteken van die nieuwe baan. Deze regel vervangt regel RvW 33

## 9. AFKORTEN

- 9.1 Indien een wedstrijd of training wordt afgekort dan wordt de finishlijn gevormd bij een merkteken van de te zeilen baan. De lijn van aankomst is dan tussen dat merkteken van de baan en de vlag S op een finishschip. Eventueel kan vlag S vergezeld zijn van het klasse nummer van de af te korten klasse.

## 10. PROTESTEN

- 10.1 Een jacht, dat protesteert is verplicht het protest binnen een half uur na het beëindigen van de wedstrijd of training te melden op de toren .  
De protestformulieren zijn verkrijgbaar op deze toren of informatiebureau en dienen binnen zestig minuten na beëindiging van de wedstrijd of training ingediend te zijn. De protesten worden zo spoedig mogelijk behandeld. Een verzoek tot schriftelijke uitspraak van de protestcommissie moet schriftelijk worden ingediend binnen een half uur na de uitspraak van deze commissie.

## 11. ZEILNUMMERS

- 11.1 Het uitkomen met een ander zeilnummer dan vermeld op de meetbrief en waaronder is ingeschreven is niet toegestaan zonder toestemming van het comité.

## **12. PUNTELLING**

- 12.1 Het lage punten scoresysteem is van toepassing.
- 12.2 Mocht er, zonder tijdige vooraankondiging (48 uur), op verzoek van de zeilers een tweede wedstrijd op een dag worden gestart dan telt deze wedstrijd niet mee voor het klassement van de onderlinge wedstrijden.
- 12.3 Boten moeten 5 of meer wedstrijden hebben meegezeild voor een einduitslag. Van deze **19** wedstrijden kunnen er maximaal **6** als aftrekwedstrijd worden gebruikt. Indien een wedstrijd of training niet wordt gevaren, bijvoorbeeld door te veel of geen wind, dan komt deze in mindering op het aantal aftrekwedstrijden volgens het volgende schema:

Bij 7 wedstrijden is er 1 als aftrek

Bij 8 t/m 9 wedstrijden zijn er 2 als aftrek

Bij 10 t/m 12 wedstrijden zijn er 3 als aftrek

Bij 13 t/m 15 wedstrijden zijn er 4 als aftrek

Bij 16 t/m 17 wedstrijden zijn er 5 als aftrek

Bij 18 t/m 21 wedstrijden zijn er 6 als aftrek

Alle wedstrijden van het jaar vormen 1 serie.

Aan het eind van de serie zullen de ingeschreven jachten die niet gezeild hebben van de lijst afgehaald worden (deze tellen dus dan niet mee met de puntentelling).

- 12.4 Indien een deelnemer of deelnemers tijdens de gehele serie een of meerdere keren als torenbemanning hebben gefungeerd zal aan het einde van de serie de DNS worden vervangen door de gemiddelde score van de in de serie aantal gezeilde wedstrijden.

## **13. PRIJZEN**

- 13.1 Er zijn maximaal 3 prijzen per klasse in de wedstrijdserie.

## **14. INFORMATIEBUREAU**

- 14.1 Het officiële mededelingenbord bevindt zich aan de buitenzijde van het informatiebureau. Wijzigingen en mededelingen zullen conform RvW worden gecommuniceerd. Seinen aan de wal worden getoond aan het Info. Bureau of op de starttoren.

## **15 VEILIGHEIDSVOORSCHRIFTEN**

- 15.1 Deelnemers die opgeven of de baan om een andere rede verlaten dienen zich af te melden bij de toren of informatiebureau van W.S.V Het Witte Huis. Dit kan telefonisch geschieden. Onder nr. 035-5821398

## **16. AFWIJZING VAN AANSPRAKELIJKHEID**

- 16.1 Deelnemers nemen geheel voor eigen risico deel aan de wedstrijdserie. Zie regel 4 RvW, Besluit om wedstrijd te zeilen.
- 16.2 De organiserende autoriteit aanvaardt geen enkele aansprakelijkheid voor materiële schade of persoonlijk letsel of dood veroorzaakt in samenhang met of voor, gedurende of na de wedstrijdserie.

## **17. VERZEKERING**

- 17.1 Elke deelnemende boot moet verzekerd zijn voor wettelijke aansprakelijkheid met een minimum bedrag van € 1.500.000,-- per evenement of het equivalent hiervan.