



Wedstrijdbepalingen HEMELVAARTWEDSTRIJDEN 2023 zaterdag 20 en zondag 21 mei 2023

Deel 1

1. Regels:

- 1.1 De wedstrijdserie is onderworpen aan de Regels voor Wedstrijdzeilen 2021-2024 (RvW) inclusief alle wijzigingen en aanvullingen van het Watersportverbond.
- 1.2 Deze lokale Wedstrijdbepalingen kunnen die bepalingen wijzigen.
- 1.3 Iedere persoon aan boord, woonachtig in Nederland, moet in het bezit zijn van de vereiste licentie, zoals voorgeschreven door het Watersportverbond.
- 1.5 Iedere deelnemende boot moet een geldige meetbrief hebben.

2 Mededelingen aan deelnemers

Mededelingen aan deelnemers zullen worden vermeld op het officiële mededelingenbord bij het wedstrijdbureau en indien mogelijk per e-mail.

3 Seinen op de wal

- 3.1 Seinen op de wal zullen worden getoond op de starttoren in de haven en/of bij het wedstrijdbureau.
- 3.2 Wanneer vlag Y wordt getoond aan de wal is regel 40 van toepassing zolang de boot zich op het water bevindt. Dit wijzigt de Inleiding van Deel 4 (RvW).
- 3.3 Bij mededelingen aan de wal zal de L vlag worden gehesen zonder cijferwimpel.

4 Programma van wedstrijden

- 4.1 Het programma van de wedstrijden en de starttijden is weergegeven in bijlage A.
- 4.2 Op de laatste wedstrijddag zal na 15:00 uur geen waarschuwingssein meer worden gegeven.

5 Klassenseinen

- 5.1 Het waarschuwingssein voor de 1^e klasse wordt getoond door het hijsen van de seinvlag W en het tonen van het startnummer voor deze klasse. Het startsein wordt getoond door het neerhalen van seinvlag W. Het neerhalen van seinvlag W is dan tevens het waarschuwingssein voor de volgende klasse. enz enz

De Startnummers zijn zwarte nummers op gele borden 1 – 4.

6 **Wedstrijdgebied**

Het wedstrijdgebied zijn de Loosdrechtse Plassen, zoals aangegeven in bijlage C

7 **De banen en merktekens van de baan**

- 7.1 Er wordt gestart vanaf een **startschip**, het startschip voert een verenigingsvlag in top.
- 7.2 De tekeningen in bijlage B tonen de banen, de merktekens alsmede de volgorde waarin de merktekens moeten worden voorbijgevaren en de kant waar elk merkteken gehouden moet worden.
- 7.3 Niet later dan het waarschuwingssein zal het wedstrijdcomité de kompaskoers van het eerste rak bij benadering aangeven. Dit wijzigt RvW 27.1
- 7.4 In aanvulling op de redenen genoemd in RvW 32.1 kan de baan worden afgekort om het voltooien van meer dan één wedstrijd op een dag mogelijk te maken, zulks ter beoordeling van het wedstrijdcomité.

8 **Merktekens: Start, startlijn, merktekens, baan en finishlijn.**

Startlijn:

De startlijn wordt begrensd door een merkteken met een oranje vlag en oranje vlag op het startschip. Het merkteken met de witte vlag, aan BB van het startschip (ILM), moet aan SB gehouden worden. Boten mogen niet tussen het startschip en het ILM doorvaren; bij overtreding van deze regel kan de boot gediskwalificeerd worden (DSQ). Het ILM is geen merkteken van de startlijn.

Merktekens:

De merktekens van de banen zijn beschreven in bijlage B.

De te zeilen **baan** wordt aangegeven op bijlage B

9 **De Start**

- 9.1 Het startschip is herkenbaar aan de verenigingsvlag van WSV Het Witte Huis. Het startschip bevindt zich aan het stuurboord uiteinde van de startlijn.
- 9.2 Aan het bakboord uiteinde van de startlijn kan zich een contra startschip bevinden dat de volgende seinen van het startschip kan herhalen; seinvlaggen X en EV.
- 9.3 Gedurende de startperiode zijn de seinen van het startschip bepalend.
- 9.4 De startlijn wordt begrensd door een **oranje** vlag op het startschip en een merkteken met **oranje** vlag. Het merkteken met de witte vlag aan BB van het startschip (ILM) dient aan SB te worden gehouden.
- 9.5 Niet later dan 3 minuten voor de start van een klasse mag de startlijn verhaald worden. Dit wijzigt RvW 27.2.
- 9.6 Verkorte startprocedure bij algemene terugroep: In afwijking van regel 29.2 RvW wordt de Eerste Vervangwimpel (EV) 1 minuut na het tonen weer weggenomen met **1 geluidsein** en wordt tegelijkertijd het voorbereidingssein (vlag P, I, U of zwarte vlag), voor een nieuwe start voor de teruggeroepen klasse, getoond. Het bord met het cijfer voor de klasse blijft staan.

10 **Wijziging van de baan na de start**

Om het volgende rak van de baan te wijzigen zal het wedstrijdcomité het oorspronkelijke merkteken verleggen of een vervangend merkteken leggen of de finishlijn naar een nieuwe positie verplaatsen. Behalve bij een "gate", moeten

de boten tussen de wedstrijdcomité boot die de wijziging van het volgende rak aangeeft en het dichtstbijzijnde merkteken doorvaren.

11 Finishlijn:

De finishlijn wordt begrensd door een merkteken met een **Blauwe** vlag aan SB zijde van de finishlijn en een **Blauwe** vlag op het finish/(start)schip aan BB zijde van de finishlijn.

12 Strafsysteem

Appendix P zal van toepassing zijn voor de Finnjol klasse.

13 Tijdslimieten

Boten die niet finishen binnen 20 minuten nadat de eerste boot in zijn klasse de baan heeft gevaren en is gefinisht, zullen zonder verhoor de score DNF krijgen. Dit wijzigt RvW 35, A4 en A5.

14 Protesten en verzoeken om verhaal

Verhoren worden gehouden in de bestuurskamer, gelegen boven het wedstrijd bureau, aanvangend op de aangekondigde tijd.

15 Scoren

Het Lage Punten Systeem regel A4 is van toepassing. Bij minder dan 5 voltooide wedstrijden is er geen aftrekwedstrijd. Bij **5 of meer** voltooide wedstrijden, wordt het resultaat van de **slechtste** wedstrijd afgetrokken. Dit wijzigt regel A2, appendix A RvW.

3 wedstrijden moet worden voltooid om de serie geldig te maken.

16 Veiligheidsvoorschriften

Er zal **geen** meldingsmerkteken aan stuurboord van het startschip liggen.

17 Afwijzing van aansprakelijkheid.

17.1 Deelnemers nemen, volgens, in overeenstemming met regel 4 RvW, geheel voor eigen risico deel aan de wedstrijdserie.

17.2 Door aan dit evenement deel te nemen, verlenen deelnemers de organiserende autoriteit automatisch het recht om, zonder vergoeding, eeuwigdurend en naar hun eigen goeddunken, elke fotografische, audio en video opname en andere reproducties van hen te maken, te gebruiken en te tonen, die op het water of op de evenement locatie zijn gemaakt vanaf de tijd van aankomst op de locatie tot de tijd van hun definitieve vertrek.

17.3 De Organiserende Autoriteit accepteert geen enkele aansprakelijkheid voor materiele schade, persoonlijk letsel of dood, veroorzaakt in samenhang met, voor, gedurende of na de wedstrijdserie.

18 Officiële schepen

18.1 Comité schepen zijn herkenbaar aan een oranje vlag.

18.2 Rescue boten zijn herkenbaar aan een witte vlag met groene V8.

18.3 Deelnemende boten moeten vrij blijven van de officiële schepen. Handelingen van comitéschepen en rescue boten zijn geen grond voor verhaal.

19 Prijzen

Er zijn maximaal 3 prijzen per klasse.

Deel 2

20 Wedstrijdbureau:

Loosdrechtsedijk 242A, 1231 LG Loosdrecht, telefoon 035-5821398

21 Zeilnummers.

- 21.1 Een boot mag slechts deelnemen onder het zeilnummer dat op de meetbrief is vermeld of op het Watersportverbond certificaat voor persoonlijk zeilnummer. Verzoeken om een afwijkend zeilnummer te mogen voeren, dienen schriftelijk met opgave van redenen uiterlijk 1 uur voor de start van de eerste wedstrijd bij het informatiekantoor te worden ingediend. Het wedstrijdcomité zal dergelijke verzoeken slechts inwilligen indien het ervan overtuigd is dat het oorspronkelijke nummer niet in het betreffende zeil kan worden aangebracht.
- 21.2 Het wedstrijdcomité kan verzoeken een bewijs van verzekering te tonen.

22 Deelnemerslijst:

De deelnemerslijst is in te zien op de website van W.S.V. Het Witte Huis. Of op te vragen bij het wedstrijdbureau.
Wijzigingen en aanvullingen worden niet aangegeven op het mededelingenbord.

23 Uitslagen:

Na afloop van de laatste wedstrijd op een dag worden de uitslagen bekend gemaakt op het mededelingenbord in Boei 15 en op de site van wsv Het Witte Huis. Zo mogelijk zijn na de prijsuitreiking afschriften voor de deelnemers te verkrijgen bij het wedstrijdbureau.

24 Weerbericht:

Op elke wedstrijddag kan voor 09.00 uur een weerbericht op het mededelingenbord worden bekend gemaakt.



Bijlage A Programma van de wedstrijden

Er worden maximaal 7 wedstrijden gevaren: op zaterdag 4 wedstrijden, voor de **12 vts jollen klasse slechts 3 wedstrijden**. Op zondag 3 wedstrijden of meer indien er zaterdag 1 of meer wedstrijden zijn komen te vervallen.

Starttijd van de eerste start per dag

Zaterdag 20 mei 2023	Start	Zondag 21 mei 2023	Start
Start Nr: 1 Finn	10.30	Start Nr: 1 Finn	10.30
Start Nr: 2 Pampus	10.35	Start Nr: 2 Pampus	10.35
Start Nr: 3 Randmeer	10.40	Start Nr: 3 Randmeer	10.40
Start Nr: 4 12 Vts-Jollen	10.45	Start Nr: 4 12 Vts-Jollen	10.45

Op zaterdag 20 mei 2023

2^e wedstrijd a.s.a.p. na de 1^e wedstrijd

3^e wedstrijd a.s.a.p. na de 2^e wedstrijd

4^e wedstrijd a.s.a.p. na de 3^e wedstrijd (**Niet voor 12 vts jol**)

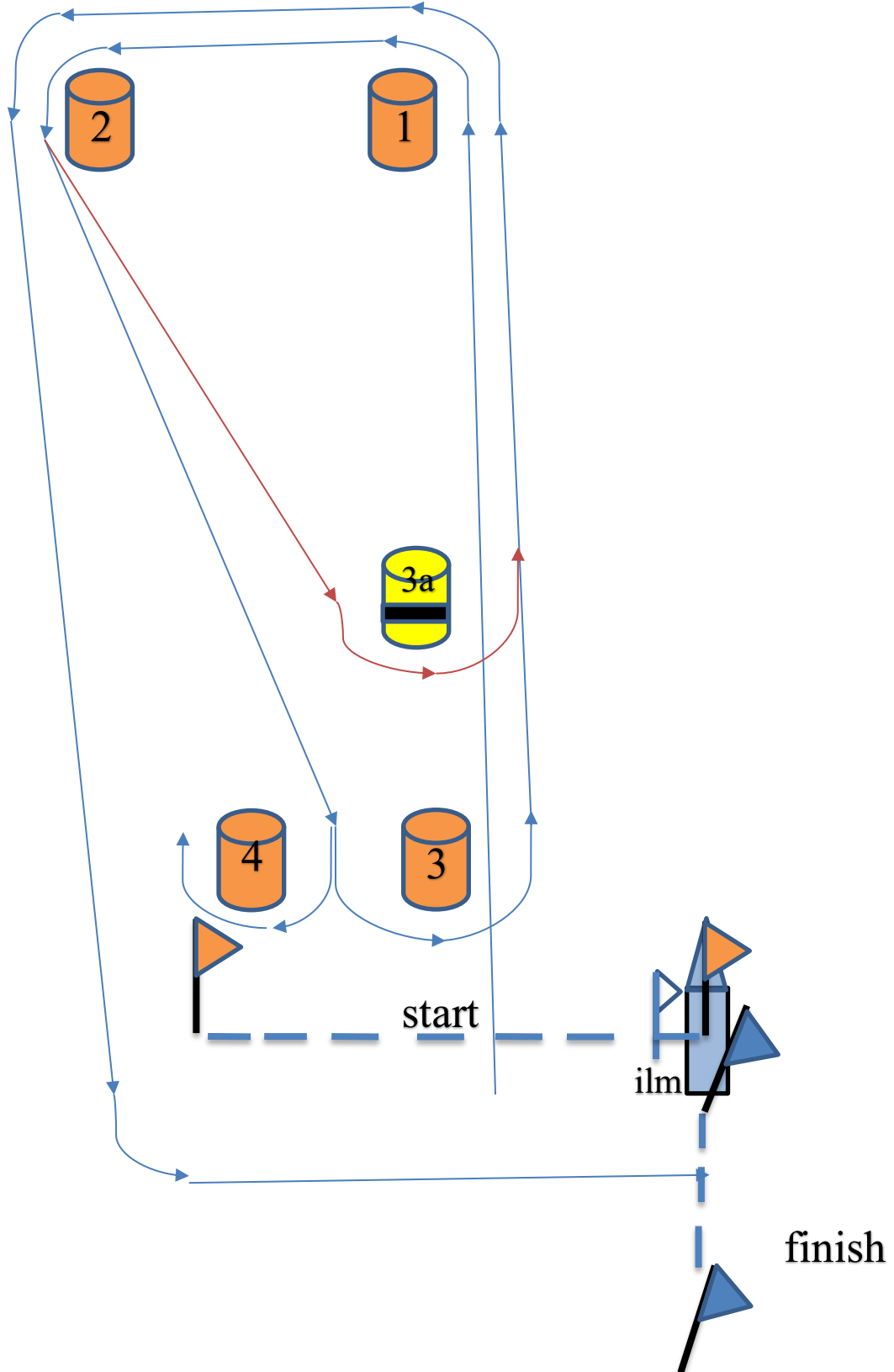
Op zondag 21 mei 2023

2e wedstrijd a.s.a.p. na de 1e wedstrijd

3e wedstrijd a.s.a.p. na de 2e wedstrijd



Start-1BB-2BB-gate $\frac{3}{4}$ -1bb-2BB- pin-end BB-finish.(Pampus,Finn,Randmeer)
Start1BB-2BB-3ABB-1BB-2BB-pin-end BB-finish. (12vtsjol)





Bijlage B2

Banen en Merktekens

De Merktekens

Merktekens 1,2,3 en 4 zijn: ORANJE OPBLAASBOEIEN

Merkteken 3a is: GELE OPLAASBOEI MET EEN ZWARTE BAND

Vervangend merkteken: GELE OPBLAASBOEI

Banen:

Baan: Finn, Pampus& Randmeer

Start-1BB-2BB-gate $\frac{3}{4}$ -1bb-2BB- pin-end BB-finish.

Baan: 12vts-jol.

Start1BB-2BB-3ABB-1BB-2BB-pin-end BB-finish



Bijlage C

Wedstrijdgebied Loosdrechtse Plassen

