



Aan de bewoners van dit adres  
Nieuw-Loosdrechtsedijk 242 a  
1231LG Loosdrecht

**Behandelend ambtenaar:** S. Gieskens  
**Telefoonnummer:** 14035  
**Ons kenmerk:**  
**Bijlagen:** Afbeeldingen  
**Datum:** 22 december 2022  
**Verzonden:**

**Onderwerp:** Herinrichting Nieuw-Loosdrechtsedijk  
huisnummer 198 -297

Beste inwoner,

Met deze brief willen we u graag informeren over de voortgang van de werkzaamheden aan de Nieuw-Loosdrechtsedijk en de tijdelijke verkeersmaatregelen die we rond de feestdagen instellen.

Nu het eerste stuk geasfalteerd is en de aannemer tijdens de kerstvakantie niet aan het werk is, kunnen we **tijdelijk** tweerichtingsverkeer instellen. Dat doet de aannemer, in overleg met de gemeente, in twee delen.

Tijdelijk eenrichtingsverkeer:



- = Werkgebied met eenrichtingsverkeer (richting Nieuw-Loosdrecht)
- = Werkgebied tijdelijk tweerichtingsverkeer

Het geasfalteerde deel van fase 1A (tot net voorbij (ten westen van) nummer 205A), is maandagmiddag open gesteld voor gemotoriseerd verkeer in twee richtingen. Dit kan zolang

de aannemer op dit deel geen werkzaamheden hoeft uit te voeren. Zodra de aannemer de fietsstroken naast de asfaltweg gaat aanleggen, wordt het eenrichtingsverkeer voor gemotoriseerd verkeer weer ingesteld. Dit is noodzakelijk omdat de weg dan (weer) te smal wordt om veilig tweerichtingsverkeer mogelijk te maken. Naar verwachting is dat eind januari 2023.

Langs het perceel van Park van de Wetering komt een parkeerstrook. Parkeren kan dan alleen aan de noordzijde van de Nieuw-Loosdrechtsedijk. De parkeerstrook kan tot en met 8 januari gebruikt worden.

Tijdens de kerstvakantie wordt de weg van huisnummer 209 tot en met 214 tijdelijk tweerichtingsverkeer met een om-en-om regeling. Tussen 6.00 en 21.00 uur regelen we dit met verkeersregelaars. Buiten die tijden wordt het verkeer geregeld met verkeerslichten. Zodra de aannemer op 9 januari weer met de werkzaamheden begint, stelt KWS hier weer eenrichtingsverkeer in.

### **Slagbomen**

Met ingang van 9 januari komen slagbomen met camerabeveiliging op het deel van het werkvak te staan, om het eenrichtingsverkeer hier beter te kunnen handhaven. Aan iedere kant van het werkvak komt een slagboom. Hierdoor moet het moeilijker worden om tegen de rijrichting in te gaan. De eerste dagen zullen er meerdere verkeersregelaars aanwezig zijn om alles in goede banen te leiden.

We stellen het gehele gebied naar verwachting eind maart/begin april 2023 weer open in twee richtingen.

### **Planning**

Door onder andere de slechte grondslag en tegenvallers in het rioolwerk hebben er helaas vertragingen opgetreden in de uitvoering. Omdat de werkzaamheden uiterlijk 1 april moeten worden afgerond in verband met het vaar- en recreatieseizoen, kan de aannemer het laatste deel van Fase 1 (Fase 1C, huisnummers 223 tot en met 229) dit voorjaar niet meer uitvoeren. Dit betekent dat de recreatieboulevard (tot nabij huisnummer 223), zonder verdere onvoorziene omstandigheden, wel voor 1 april 2023 gerealiseerd en afgerond wordt.

De verwachte planning is nu:

Fase 1A (huisnummers 201 tot 209) eindigt eind februari/begin maart

Fase 1B (huisnummers 209 tot en met 224) eindigt eind maart/begin april

Fase 1C (huisnummers 223 tot en met 229) wordt uitgevoerd met fase 2, najaar en winter 2023/2024.

### **Hartelijke dank**

We begrijpen dat de werkzaamheden voor veel overlast zorgen, maar zien en horen ook dat er veel begrip is en dat u goed bent voor de verkeersregelaars en de mensen die aan de herinrichting werken. Daar willen wij u hartelijk voor bedanken.

Mocht u naar aanleiding van deze brief vragen hebben over de fasering en bereikbaarheid, neem dan contact op met omgevingsmanager Mark de Jong van KWS Infra BV, bereikbaar via [mdjong@avecodbondt.nl](mailto:mdjong@avecodbondt.nl). Indien u nog vragen hebt over het project kunt u contact opnemen met de projectleider van de gemeente, Dennis Hagen, via [boomhoek-muyeveld@wijdemeren.nl](mailto:boomhoek-muyeveld@wijdemeren.nl).

Met vriendelijke groet,

Gert Zagt  
Wethouder Verkeer en Vervoer.